

Aparat Seta FIJI - zawartość FAME w paliwach lotniczych, pozostałościowych i średnich destylatach



Spełnia normy: ISO 8217, ASTM D7797, IP 583, ASTM D7963, PN-EN 14078, ASTM D7963, ASTM D1655, DEF STAN 91-91

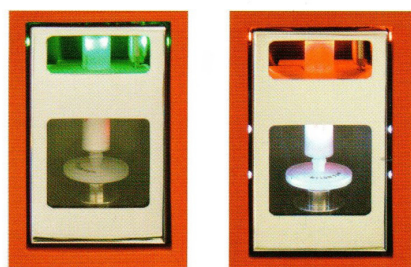
Producent: Stanhope Seta - Anglia

Opis urządzenia:

Paliwa lotnicze mogą być zanieczyszczone resztkami biopaliw i estrów FAME, co stwarza poważne zagrożenie dla działania silników samolotów. Nawet śladowa zawartość (0,1%) może podnieść temperaturę mętnienia paliwa. Z tego względu pomiar FAME jest wymagany przy dostarczaniu paliwa do terminali paliwowych i na lotniska.

Aparat Seta FIJI JF pozwala na precyzyjne wykrycie tych zanieczyszczeń, zgodnie z metodami spektrometrii opisanymi w normach PN-EN 14078, ASTM D7963 i innych.

Używając aparatu FIJI Fj można z łatwością zmierzyć poziom zawartości FAME w paliwie z dokładnością do 10 mg/kg i upewnić się, że paliwo lotnicze spełnia wymagania opisane w normach ASTM D1655, ISO 8217, i ASTM D7963.



Konstrukcję urządzenia charakteryzuje solidne wykonanie z dbałością o szczegóły, gwarantujące wieloletnie działanie i wysoką powtarzalność testów.

Producent zastosował szereg rozwiązań ułatwiających pracę z urządzeniem - dwukolorowe podświetlenie próbki pozwalające natychmiast stwierdzić, czy badanie zakończyło się pozytywnie, system automatycznego czyszczenia (eliminujący konieczność używania rozpuszczalników) oraz łatwo wymienne pojemniki na próbki (rozwiązanie wykorzystujące ekstrakcję fazy stałej).

Zalety aparatu:

- Czas analizy poniżej 20 minut
- Próbka 50 ml
- Aparat laboratoryjny i przenośny
- Badanie z użyciem analizy spektralnej FTIR
- Wbudowany system czyszczenia
- Proste przygotowanie próbki bez użycia rozpuszczalników
- Obsługa nie wymagająca specjalistycznego szkolenia - testy są w pełni automatyczne
- Łatwa wymiana wkładów z próbką
- Zastosowano unikatowe rozwiązanie chronione patentem

Aparat wykrywa wszystkie rodzaje FAME w zakresie C8 do C22 w tym:

- Olej kokosowy
- Olej musztardowy
- Olej palmowy
- Olej rzepakowy
- Olej słonecznikowy
- Olej sojowy
- Olej jatrofowy



Badanie próbki:

Badanie obejmuje cztery proste kroki i może być przeprowadzone przez pracownika z podstawowym przeszkoleniem.

1. załadowanie pojemnika



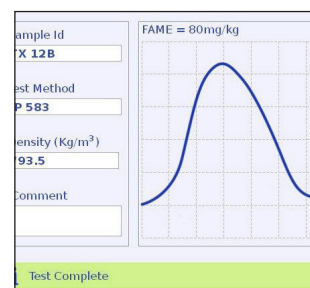
2. umieszczenie próbki w aparacie



3. rozpoczęcie testu jednym przyciskiem



4. odczytanie wyników



Funkcje dodatkowe:

Aparat do badania zawartości FAME w paliwie lotniczym- FIJI JF- może zostać rozbudowany o urządzenie FIJI MF (FUJI Multi Fuel) i wykorzystany do badania próbek średnich destylatów i paliwa pozostałościowego (oraz paliwa lotniczego).

Urządzenie FIJI DRG pozwala na badanie próbek średnich destylatów i paliwa pozostałościowego (bez paliwa lotniczego).

FIJI-JF	FIJI-DRG	FIJI-MF
Badanie paliwa lotniczego, certyfikowany zakres 10-150 mg/kg.	Badanie średnich destylatów i paliw pozostałościowych, certyfikowany zakres 20 mg/kg-20%.	Badanie paliwa lotniczego, średnich destylatów i paliw pozostałościowych, certyfikowany zakres 20 mg/kg-20%.
Metoda ASTM D7797 i ASTM D1655	Metoda ASTM D7963	Metoda ASTM D1655, ASTM D7797, ASTM D7963

Dane techniczne:

NORMY I SPECYFIKACJE	
ISO 8217, ASTM D7797, IP 583, ASTM D7963, PN-EN 14078, specyfikacje: ASTM D1655, DEF STAN 91-91	
KONFIGURACJA	
Metoda badania	Spektrometria w podczerwieni (transformacja Fouriera)
	- Zawartość FAME w próbce 10 do 150 ppm; 20mg/kg do 20% wg normy ASTM D7963 - Certyfikowany zakres 20 ppm do 20% w średnich destylatach, - Certyfikowany zakres 10 do 150 mg/kg w paliwie do silników lotniczych z napędem turbinowym - Zakres można zwiększyć powyżej 1000 mg/kg po dodaniu rozpuszczalnika
Wykrywanie	Wszystkie rodzaje FAME C8 do C22- olej palmowy, rzepakowy, słonecznikowy, sojowy, jatrofa
Temperatura działania	5 do 35 °C
PRÓBKA I ANALIZY	
Czas badania	15 do 20 minut, natychmiastowe wyświetlanie wyników po zakończeniu badania
Ilość próbki	50 ml
ZASILANIE, WYMIARY	
Zasilanie z sieci	50 W, 250V, 50/60Hz
Podłączenie do komputera	2 złącza USB
Wymiary i waga	54 cm x 31 cm x 43 cm , waga 16 kg