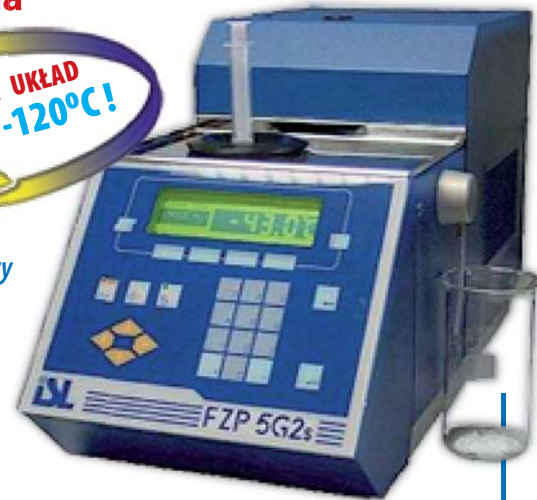


FZP 5G2s Automatyczny aparat do oznaczania temperatury krystalizacji paliwa lotniczego

Spełnia normy: ASTM D 7153, IP 529

Producent: ISL - Francja

**WBUDOWANY UKŁAD
CHŁODZĄCY do -120°C!**



FZP 5G2s wykonuje test zgodnie z metodą IP 529 i ASTM D7153: *Oznaczenie Temperatury Krystalizacji Paliwa Lotniczego Automatyczną Metodą Laserową*. Metoda ta jest zatwierdzona i umieszczona zarówno w normie obronnej Def Stan 91-91, wydanie 6 (8 lutego 2008), specyfikacja paliwa lotniczego Jet A-1, NATO CODE: F-35 oraz w specyfikacji Joint Inspection Group (AGIP, BP, Chevron, Texaco, ExxonMobil, Kuwait Petroleum, Shell, Statoil i Total) określającej wymagania jakościowe dla paliwa lotniczego (AFQRJOS) wydanie 22, kwiecień 2008.

Przeprowadzone przez ASTM testy międzylaboratoryjne udowodniły, że precyzja metody firmy ISL ASTM D7153 jest adekwatna do precyzji metody IP 435/ASTM D 5297 Automated Phase Transition Method i jest metodą mniej kosztowną, łatwiejszą w użyciu i o większym zakresie stosowania. Według niezależnego raportu jednego z największych Instytutów na świecie South West Research Institute w Teksasie, USA, który przeprowadził porównanie różnych aparatów wynika, że aparat ISL znacznie lepiej zachowuje się w przypadku zanieczyszczonych próbek paliwa i jest w stanie osiągać najniższą temperaturę testu.

Opis urządzenia:

Aparat FZP 5G2s zapewnia bardzo dokładne oznaczenie temperatury krzepnięcia paliwa lotniczego od temperatury otoczenia do minus 100°C. Zastosowano w nim opatentowany system chłodzenia, jak również unikatowy, opatentowany laserowy system detekcji. Aby wykonać oznaczenie wystarczy wprowadzić do celi pomiarowej 10 ml próbki i wcisnąć przycisk TEST. Niewymagane jest żadne wcześniejsze programowanie aparatu. FZP 5G2s sam automatycznie steruje całym oznaczeniem i podaje wynik w czasie poniżej 15 minut. Procedura samoczyszczenia przyspiesza i upraszcza przeprowadzanie testu a inteligentne oprogramowanie zapewnia dokładne badanie trudnych i zanieczyszczonych próbek. Unikatowy system detekcji wykorzystuje zaawansowane systemy optyczne i precyzyjną regulację temperatury i w niezawodny sposób oznacza temperatury krystalizacji, z doskonałą czułością dla różnych stopni zanieczyszczeń.

Punkt krystalizacji paliwa lotniczego jest definiowany jako temperatura, w której podczas podgrzewania topią się ostatnie kryształki w paliwie, które zostało pierwotnie schłodzone tak, aby wydzieliły się kryształy węglowodorów. Próbka jest schładzana w bardzo dokładnie kontrolowany sposób aż do powstania kryształów a następnie podgrzewana do czasu ich stopienia. Zastosowane w systemie unikatowe filtry polaryzacyjne i czujniki optyczne bardzo precyzyjnie śledzą załamanie światła przechodzącego przez próbkę. Metoda ta oparta na fundamentalnych prawach optyki pozwala na detekcję wszystkich rodzajów krystalizacji we wszystkich rodzajach paliwa lotniczego. Bez względu na to czy próbka jest czysta czy też zanieczyszczona, uzyskiwane wyniki są w doskonałej korelacji z metodą ręczną ASTM D 2386.

Dane techniczne:

CHARAKTERYSTYKA	Analizator temperatury krystalizacji paliwa lotniczego FZP 5G2s, z wbudowanym, opatentowanym, wysokowydajnym systemem chłodzenia, z alfanumeryczną klawiaturą odporną na działanie rozpuszczalników, z dużym wyświetlaczem LCD pokazującym na bieżąco wyniki testu
CZAS TESTU/ OBJĘTOŚĆ PRÓBKII	Poniżej 15 minut, próbka 10 ml wystarcza na operację samoczyszczenia celi pomiarowej
ZAKRES POMIAROWY	Od temperatury otoczenia do -100 °C
KALIBRACJA	Automatyczna kalibracja pomiaru temperatury
DOKUMENTACJA I OPROGRAMOWANIE	Podgląd na wyświetlaczu parametrów i wyników testu. Dokładna krzywa detekcji śledząca zachowanie paliwa w czasie testu; może być drukowana na opcjonalnej drukarce (zaraz po zakończeniu testu lub po przywołaniu z pamięci), 50 wyników testów w pamięci aparatu, nieograniczona ilość po podłączeniu do PC z wykorzystaniem opcjonalnie dostępnego oprogramowania ALAN
ZASILANIE ELEKTRYCZNE	100-240V/50-60Hz z samoprzełączaniem; moc: 150 W; zgodny z wymaganiami CE
WYMIARY I WAGA	35 cm szer. x 39 cm wys. x 62cm głęb.; waga 26kg